



RALLY di REGOLARITA'

(REGULARITY RALLY)

Requisiti richiesti per la partecipazione

I Rally di Regolarità auto storiche, sono le gare riservate a vetture storiche ed in particolare a quelle di produzione o in allestimento da corsa con configurazione storica. Nelle gare di rally di regolarità i rilevamenti di precisione sono segreti. In queste gare il rispetto della media imposta su tutta la lunghezza della prova, costituisce il fattore determinante per la classifica.

Sono Previste due tipologie di gara suddivise sulla base della velocità media di percorrenza delle PM:

Rally di Regolarità 50: media di percorrenza delle PM **Max 50 kmh**

Rally di Regolarità 60: media di percorrenza delle PM **Max 60 kmh**

Il concorrente all'atto dell'iscrizione sceglierà in quale categoria prendere parte alla gara.

VETTURE AMMESSE

Alle gare di Rally di Regolarità sono ammesse le vetture indicate nella tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche (vedi allegato in calce alla presente norma) delle seguenti tipologie:

- “vetture di produzione”
- “vetture da corsa”

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione. Per le vetture dotate di HTP si intende come “anno di costruzione” quello relativo alle specifiche (Year of specification) indicate nel documento stesso. Questo dato andrà utilizzato per l'inserimento nel RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità 50

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1,J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc

2 – da 1.300 cc a 2.000 cc

3 – oltre 2.000 cc

Rally di Regolarità 60

I° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C,D,E (costruite dalle origini al 1961)

II° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

III° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

IV° raggruppamento: Periodo di classificazione H, I (costruite dal 1972 al 1981)

V° raggruppamento: Periodo di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di Cilindrata:

1 – fino a 1.300 cc

2 – da 1.300 cc a 2.000 cc

3 – oltre 2.000 cc

Sulla base della media di percorrenza di appartenenza le vetture dovranno avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità 50

estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza

Rally di Regolarità 60

roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2kg, cinture di sicurezza 4 punti, tetto rigido

Sulle vetture in configurazione "corsa" il rollbar potrà anche essere "dell'epoca" non essendo necessario l'adeguamento alle normative vigenti.

DOCUMENTI SPORTIVI VETTURA

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- fiche ACI- Regolarità Auto Storiche
- HTP FIA (Historic Technical Passport FIA)
- HTP ACI (Historic Technical Passport ACI)
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Acì Storico

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida.

Solo nella tipologia Rally di Regolarità 50, l'età minima del co-pilota è di 14 anni (con licenza di "Navigatore Regolarità").

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di una licenza in corso di validità emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA.

Per entrambe le tipologie (50-60), non più di due persone sono ammesse a bordo.

In riferimento all'articolo 8.2 – dell'Appendice 1 RSN si precisa che le licenze giornaliere di Regolarità (rilasciabili a Conducenti stranieri maggiorenni iscritti alle gare e manifestazioni alle quali possono partecipare) sono ammissibili esclusivamente per la tipologia Rally di regolarità 50.

Rally di Regolarità 50

LICENZA REGOLARITA' (o di livello superiore) – Certificato medico sportivo Non Agonistico

Rally di Regolarità 60

LICENZA RALLY DI REGOLARITA' (o di livello superiore) – Certificato medico sportivo Agonistico

ABBIGLIAMENTO

Rally di Regolarità 50

Uso del casco consigliato in prova (Obbligatorio per le vetture dotate di roll bar). Gambe e braccia coperte, indumenti corsa consigliati anche non omologati

Rally di Regolarità 60

Obbligo del casco in prova e indumenti corsa anche non omologati

SCELTA DELLA MEDIA

Media BASSA: Vetture ante 1965 (I° e II° raggruppamento) e vetture con cilindrata fino a 1.300 cc nel periodo tra il '66 ed il '76. Vetture con cilindrata fino a 1.150 del periodo tra il 1977 ed il 1990.

Media ALTA: per tutte le vetture degli altri Raggruppamenti e Classi o su richiesta del Concorrente.

Per garantire la sicurezza degli equipaggi, verrà applicata, dal Direttore di Gara, una penalizzazione qualora venga superata di oltre il 20% la velocità media imposta tra la partenza e qualsiasi punto della prova in cui viene effettuato il rilevamento e tra i singoli rilevamenti. In particolare, qualsiasi sorpasso di il 20% la velocità media imposta, si tradurrà in:

- 1^a infrazione = 1000 punti di penalità
- 2^a infrazione = immediata squalifica.

Il link che segue vi permette di consultare il Regolamento Di Settore della specialità:

www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/rds_rally_regol_storiche_v_1_02.pdf

